

Реестр доступности значимых (приоритетных) для инвалидов инфраструктурных объектов,  
транспортных средств общественного транспорта и транспортных маршрутов

Часть 1

1. Общие сведения об объекте							2. Характеристика деятельности (по обслуживанию населения)			
№ п/п	Наименование (вид) объекта социальной инфраструктуры (далее — ОСИ)	Адрес ОСИ	Номер паспорта доступности ОСИ	Название организации, расположенной на ОСИ	Форма собственности	Вышестоящая организация	Виды оказываемых услуг	Категории населения	Категории инвалидов	Исполнитель индивидуальной программы реабилитации или абилитации инвалида (да, нет)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Объект образования	654002, Россия, Кемеровская область-Кузбасс, г. Новокузнецк, ул. Разведчиков, 1	Паспорт доступности МКОУ «Специальная школа № 53» для инвалидов объекта и предоставляемых на нем услуг, а также оказания при этом необходимой помощи от 13.04.2020	МКОУ «Специальная школа № 53»	Муниципальная	Комитет образования и науки администрации и города Новокузнецка	Реализация программ начального общего образования	Лица от 6,6 до 18 лет	У – инвалиды с нарушением умственного развития	нет

Примечание.

Реестр формируется в соответствии с приказом Минтруда России от 25.12.2012 № 627 «Об утверждении методики, позволяющей объективизировать и систематизировать доступность объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения, с возможностью учета региональной специфики».

Внутренняя структура указанного реестра (разделы по строкам) формируется в виде сгруппированного списка по основным (приоритетным) сферам жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения:

1-й раздел - объекты здравоохранения;

2-й раздел - объекты образования;

3-й раздел - объекты социальной защиты населения;

4-й раздел - объекты физической культуры и спорта;

5-й раздел - объекты культуры;

6-й раздел - объекты связи и информации;

7-й раздел - объекты транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры;

8-й раздел - жилые здания и помещения;

9-й раздел - объекты потребительского рынка и сферы услуг;

10-й раздел — центры занятости населения и места приложения труда (специализированные предприятия и организации, специальные рабочие места для инвалидов);

11-й раздел — административные здания.

3. Состояние доступности объекта				4. Управленческое решение					
№ п/п	Вариант обустройства объекта <1>	Состояние доступности (в т.ч. для различных категорий инвалидов) <2>	Нуждаемость и очередность адаптации	Виды работ по адаптации <3>	Плановый период (срок) исполнения	Ожидаемый результат (по состоянию доступности) <4>	Дата контроля	Результаты контроля <5>	Дата актуализации информации на Карте доступности субъекта Российской Федерации
1	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	Б	ДП-И (У, О,)		Ремонт асфальта от входных ворот до крыльца главного входа, установка пандуса на крыльце					

<1> Оказывается один из вариантов: «А», «Б».

<2> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВИД - недоступно.

<3> Указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания.

<4> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно.

<5> Дается оценка результата исполнения плановых мероприятий в сравнении с ожидаемыми результатами (по состоянию доступности) - аналогично гр. 17.

№ п/п	Путь следования к объекту пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта), наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту	Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта					
		Расстояние до объекта от остановки транспорта	Время движения (пешком)	Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет)	Перекрестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером; нет	Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная, визуальная; нет	Перепады высоты на пути: есть, нет (описать), их обустройство для инвалидов на коляске: да, нет
1	21	22	23	24	25	26	27
1	Трамвайный маршрут	50/170 м	1-3 мин	да	регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером	Нет	Нет
2	Автобусный маршрут	60/180 м	1-3 мин	да	регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером	Нет	Нет

## Реестр доступности значимых (приоритетных) для инвалидов транспортных средств общественного транспорта

Общее количество транспортных средств общего пользования (общественный транспорт), в том числе			Количество транспортных средств общего пользования (общественный транспорт), адаптированных для инвалидов, в том числе		
автобусы	троллейбусы	трамваи	автобусы	троллейбусы	трамваи
1	2	3	4	5	6
Маршруты №№ 3, 4, 5, 13, 56, 87, 345	Нет	Маршруты №№ 2, 6, 8, 9.	Маршруты №№ 3, 4, 5, 13, 56, 87, 345	Нет	Маршруты №№ 2, 6, 8, 9.